



Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP



Инструкция по Установке и Эксплуатации



Ответственный. Компетентный. Ваш надёжный партнёр.

www.philipp-group.de

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОЗАХВАТНАЯ ПЕТЛЯ ИЗ СТАЛЬНОГО КАНАТА С РЕЗЬБОВЫМ НАКОНЕЧНИКОМ КОМПАНИИ PHILIPP



Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP является частью Системы Транспортных Анкеров компании PHILIPP и по безопасности соответствует отраслевым «Требованиям для транспортных анкеров и систем транспортировки готовых железобетонных изделий» (BGR 106).

Применение Грузозахватных Петель из Стального Каната PHILIPP предполагает соблюдение настоящей Инструкции по Монтажу и Эксплуатации, Инструкций по монтажу и Эксплуатации Резьбовых Транспортных Анкеров PHILIPP а также Общей Инструкции по Монтажу и Эксплуатации.

Грузозахватные Петли из Стального Каната PHILIPP изготавливаются с метрической (см. Таблицу 1) или со специальной RD круглой резьбой (с метрическим шагом).

Таблица 1: Допустимые нагрузки и габариты

Артикул № круглая резьба	ААртикул № метрическая резьба	Тур	Допустимая нагрузка Fz 0°-45° [kN]	h [mm]	e [mm]	Масса [кг/100 шт.]	VE [шт.]
69RD12	69M12	12	5,0	155	22	6,00	10
69RD14	69M14	14	8,0	155	25	9,50	10
69RD16	69M16	16	12,0	165	27	13,00	10
69RD18	69M18	18	16,0	190	34	19,00	10
69RD20	69M20	20	20,0	215	35	26,00	10
69RD24	69M24	24	25,0	255	44	46,00	5
69RD30	69M30	30	40,0	300	55	88,00	5
69RD36	69M36	36	63,0	360	68	145,00	1
69RD42	69M42	42	80,0	425	75	216,00	1
69RD52	69M52	52	125,0	530	95	450,00	1

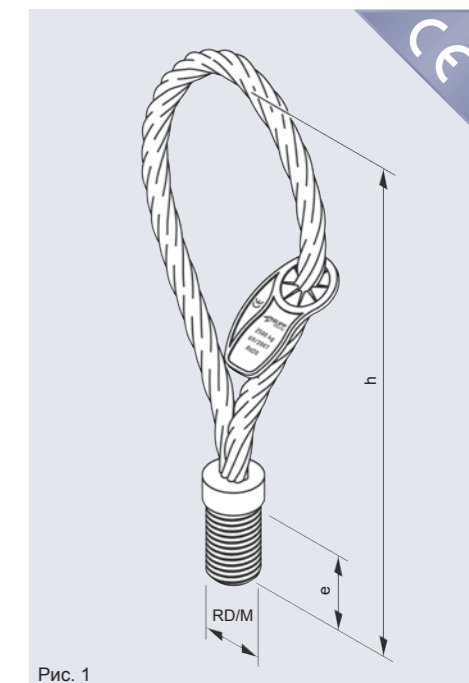


Рис. 1

1. Материал

Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP состоит из специального стального троса в гальванизированном исполнении. Резьбовой наконечник изготавливается из инструментальной стали без покрытия.

2. Применение

Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP применяется как грузозахватное приспособление в системе Резьбовых Транспортных Анкеров PHILIPP и может как привинчиваться так и отвинчиваться к резьбовому транспортному анкеру PHILIPP как обычный винт. Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP должна привинчиваться полностью.

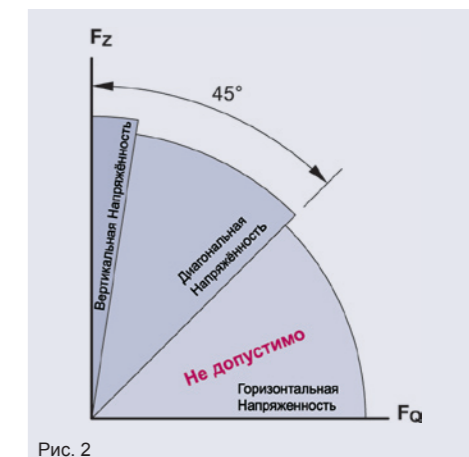


Рис. 2

Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP может быть использована только при аксиальных или диагональных нагрузках.

При эксплуатации необходимо обращать внимание на следующее:

- поперечная нагрузка на Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP не допустима
- резьба должна быть завинчена полностью
- загрязнённые резьбовые участки транспортных анкеров и грузозахватных петель должны быть очищены
- обратить внимание на износ (см. мероприятия по технике безопасности BGR 500)
- контакт Грузозахватных Петель из Стального Каната PHILIPP с кислотами, щелочами и другими агрессивными средами не допустим

Эксплуатация Грузозахватных Петель из Стального Каната PHILIPP допустима только при аксиальной и диагональной нагрузке до 45°. Недопустимые направления нагрузки приводят к повреждениям стального троса или резьбового наконечника. В случаях поперечных нагрузок, которые являются недопустимыми направлениями нагрузок для Грузозахватных Петель из Стального Каната PHILIPP, мы рекомендуем наши Вертлюг PHILIPP или Стальную Грузозахватную Петлю PHILIPP.

! Используя только одну Грузозахватную Петлю из стального каната PHILIPP для подъема железобетонного изделия, обратите внимание, что Грузозахватная Петля должна быть заблокирована против самопроизвольного отвинчивания.

3. Техника безопасности

Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP, как и любое другое грузозахватное оборудование, в соответствии с BGR 500, глава 2.8 должна ежегодно инспектироваться. Это инспектирование должно проводиться специалистом и является зоной ответственности пользователя. Следует также соблюдать общие требования техники безопасности по предотвращению несчастных случаев.

Применяя крюки правильного размера и формы, можно продлить срок эксплуатации. Радиус крюка крана должен быть больше или равен диаметру Грузозахватной Петли из Стального Каната PHILIPP (Рис. 5). Использование слишком больших, слишком маленьких или крюков с шероховатыми краями приводит к сокращению сроков эксплуатации.

! Сварка или другие воздействия высоких температур на Грузозахватную Петлю из Стального Каната компании PHILIPP не допустимы.

Если Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP подвергалась нестандартным нагрузкам или имела место авария, то необходимы внеочередные испытания, которые должен проводить эксперт в соответствии с BGR 500. Критерии экспертизы приведены в разделе 4.

! Эксплуатация поврежденных или изношенных грузозахватных приспособлений не допустима.

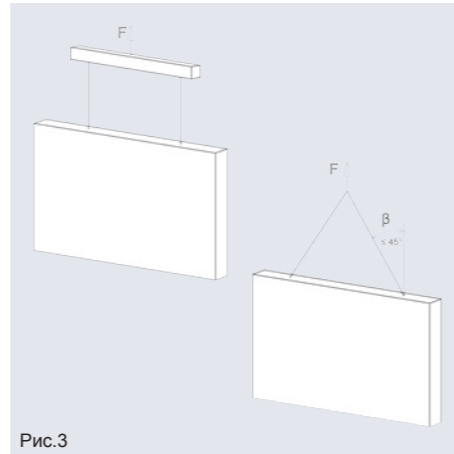


Рис.3

Допустимые нагрузки

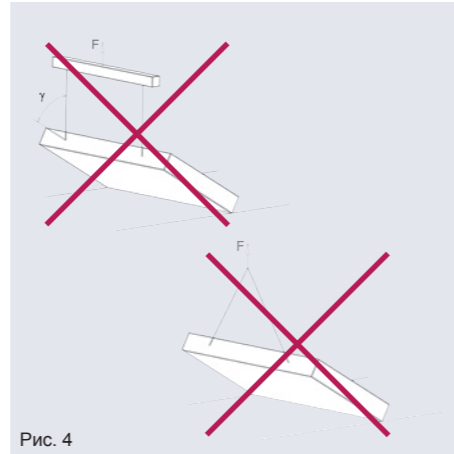


Рис. 4

Недопустимые нагрузки

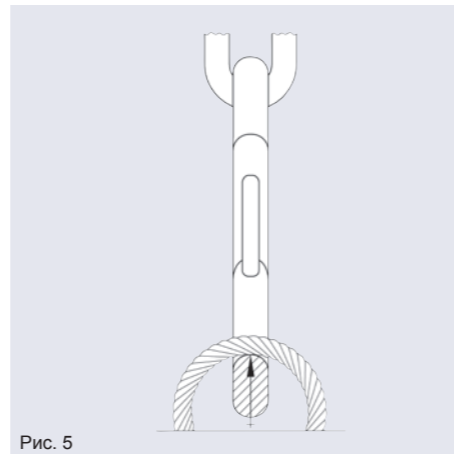


Рис. 5

Необходимость замены Грузозахватной Петли из Стального Каната PHILIPP определяется согласно требованиям, изложенным в BGR 500, раздел 2.8.

4. Износ и экспертиза

Перед экспертизой Грузозахватная Петля из Стального Каната PHILIPP должна быть очищена и внимание должно быть уделено следующему:

- обрыв проволоки
- перегибы и петли
- рыхлость наружного слоя
- вмятины на свободных участках
- вмятины в области петли с обрывами более чем 4 проволок
- следы коррозии
- повреждения, деформация или сильный износ в области соединения тросов и резьбового наконечника
- 4 отдельных обрыва проволок на длине равной трехкратному диаметру троса
- 6 отдельных обрывов проволок на длине равной шестикратному диаметру троса
- 16 отдельных обрывов проволок на длине равной 30 – кратному диаметру троса

Если Вы намерены произвести документальные инспекционные испытания, пожалуйста обратитесь в нашу Службу Инспекционного Сервиса PHILIPP по следующему телефонному номеру: + 49(0) 6021/4027-0

5. Маркировка

Грузозахватные Петли из Стального Каната PHILIPP снабжены пластиковыми этикетками с цветным кодом

Эти этикетки содержат следующую информацию (см. рис. 6):

- производитель
- год изготовления
- допустимая нагрузка
- типоразмер
- значок CE (Европейские Нормы Безопасности)

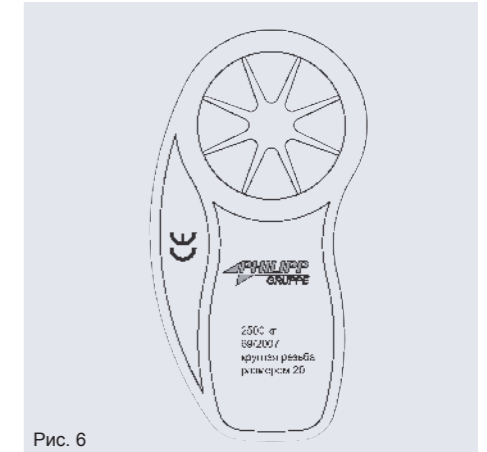


Рис. 6